

1000 **EVO**





COLMAC ITALIA è il frutto della mia esperienza ventennale nella progettazione, produzione e vendita internazionale di macchine e attrezzature agricole.

Oggi, puntando sui moderni sistemi di e-commerce e social network, stiamo lavorando con grande successo alla diffusione dei nostri prodotti e del nostro marchio.

Da diversi anni il nostro team tecnico, si occupa dello sviluppo e miglioramento delle motocarriole cingolate per uso agricolo e dei minidumper professionali per uso edile.

Le macchine sono realizzate interamente in Italia, utilizzando componenti di ottima qualità disponibili sul mercato nazionale. Ci affidiamo solo a fornitori che rispettino i nostri elevati standard, anche quando realizzati all'estero.

Il nostro obiettivo principale è quello di sviluppare macchine robuste, affidabili ed accessibili a tutti.

Grazie all'attenzione per i dettagli ci differenziamo sul mercato offrendo ai nostri clienti prodotti di livello superiore, assistenza post-vendita professionale e competente, il tutto mantenendo costi accessibili anche alle piccole aziende familiari. Il successo delle nostre macchine sul mercato, assicura una collaborazione costante con i fornitori nell'ampliare la gamma e ridurre i tempi di produzione, utilizzando macchine utensili all'avanguardia garantendo qualità e precisione.



COLMAC ITALIA is the result of my 20 years of experience in the design, production and international sale of agricultural machinery and equipment. Today, relying on modern e-commerce and social networking systems, we are working with great success to spread our products and brand. For several years, our technical team has been involved in the development and improvement of crawler tractors for agricultural use and professional minidumpers for construction use.

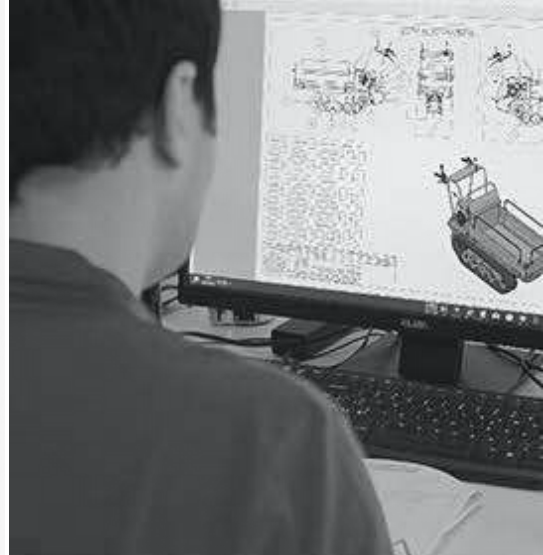
The machines are manufactured entirely in Italy, using top-quality components available on the domestic market. We only rely on suppliers who meet our high standards, even when made abroad.

Our main goal is to develop robust, reliable and affordable machines.

Thanks to our attention to detail, we differentiate ourselves on the market by offering our customers superior products, professional and competent after-sales service, all while keeping costs affordable even for small family businesses. The success of our machines on the market ensures constant collaboration with suppliers in expanding the range and reducing production times, using state-of-the-art machine tools and guaranteeing quality and precision.



Stefano Colizzi
amministratore unico
COLMAC ITALIA





L'UNICA CON SISTEMA DI GUIDA JOYSTICK MOCOMANDO PREDISPOSTA DI SERIE CON CONTROLLO DIGITALE "INDUSTRY 4.0"

La gamma delle **MINIDUMPER** serie **850 EVO** e **1000 EVO**, vista la loro grande capacità di carico, soddisfano le esigenze delle aziende che hanno la necessità di trasportare grandi volumi.

Abbiamo voluto realizzare macchine robuste che integrano tecnologia superiore rispetto agli standard in commercio. Con la serie **EVO** presentiamo sul mercato macchine con guida mono-comando (joystick) e servo-comandi per tutti i servizi, che conquisteranno i professionisti più esigenti.

Si contraddistinguono per il livello avanzato di sicurezza attiva. Il quadro di controllo digitale "**industry 4.0**", oltre a tenere sotto controllo i valori vitali della macchina, con sensori di movimento e inclinazione, i quali consentono un livello di sicurezza elevato, dà la possibilità di tenere a video tutta una serie di valori utili all'operatore durante l'utilizzo.

L'utilizzo della macchina al di fuori dei valori consentiti, viene evidenziato da un allarme sonoro, mentre un evento avverso come un ribaltamento accidentale, viene segnalato con un allarme prolungato e viene inviato ad una piattaforma digitale, che avvisa il responsabile dell'azienda o del cantiere, dell'inconveniente.

La gamma comprende 3 versioni:

- Cassone **dumper ribaltabile**
- Cassone **dumper con scarico alto**
- Cassone **dumper rotante per lo scarico laterale**

Il sistema a scarico alto è stato concepito con bracci a "quadrilatero articolato" che consentono la salita del dumper in posizione orizzontale senza l'ingombro anteriore di meccanismi a pantografo che ne riducono la versatilità all'atto dello scarico a bordo dei veicoli.



THE ONLY ONE WITH A JOYSTICK GUIDANCE SYSTEM EQUIPPED STANDARD WITH "INDUSTRY 4.0" DIGITAL CONTROL

The range of **MINIDUMPER** series **850 EVO** and **1000 EVO**, due to their large load capacity, meet the needs of companies that need to transport large volumes.

We wanted to create robust machines that incorporate superior technology compared to the standards on the market. With the **EVO** series, we are introducing to the market machines with single control (joystick) and servo controls for all services, which will win over the most demanding professionals.

They stand out for their advanced level of active safety. The "**industry 4.0**" digital control panel not only monitors the machine's vital values, with motion and tilt sensors providing a high level of safety, but also allows a whole range of values useful to the operator to be displayed on the screen during use. The use of the machine outside the permitted values is indicated by an audible alarm, while an adverse event such as accidental overturning is signalled by a prolonged alarm and sent to a digital platform, which alerts the manager of the company or site of the incident.

The range includes 3 versions:

- **Tipping dumper**
- **High-tip dumper**
- **Rotating dumper** body for side discharge

The high dump system has been designed with "articulated quadrilateral" arms that allow the dumper to be climbed in a horizontal position without the front encumbrance of pantograph mechanisms that reduce its versatility when unloading onto vehicles.



EVO



EVO SL



EVO SA



2 VALVOLE OVERCENTER

Per maggiore sicurezza la macchina è dotata di valvole overcenter, che eliminano la possibilità di aumentare la velocità in discesa (anche con grossi carichi) e rendendola immobile in caso di stazionamento su dislivelli.



IMPIANTO OLEODINAMICO

La macchina è dotata di **3 pompe ad ingranaggi**, che garantiscono la movimentazione e l'utilizzo di tutti i servizi di cui è provvista.

Ad integrazione del circuito oleodinamico vi è un **radiatore** che permette di mantenere la temperatura dell'olio costantemente al di sotto delle soglie critiche. E' presente, inoltre, una **presa di forza** (foto 3) idraulica ad innesto rapido (con portata di 24 L/min ad una pressione di 180 bar max) per collegare utensili, attrezzature, accessori, come demolitori, seghe circolari, trivelle o altro.



CINGOLI - TENDICINGOLI

Le molle di recupero montate sul sistema di tensionamento, evitano strappi o danneggiamenti del cingolo e degli organi di trasmissione.

Grazie alla lunghezza dei cingoli e ai 4 rulli di appoggio per lato, il dumper è in grado di spostare i carichi anche su terreni impervi, sconnessi o inclinati fino a una massima pendenza del 30%.



FRENO STAZIONAMENTO AUTOMATICO

È in grado di entrare in funzione quando la macchina si trova in un momento di riposo, per poi sbloccarsi alla ripartenza.

ROLLER BALANCED SYSTEM

Il cingolo è guidato da 4 rulli di cui 2 fissi e 2 basculanti, che permettono alla macchina il superamento di ostacoli anche importanti in tutta sicurezza.



SOTTOCARRO

Il carro è stato progettato per garantire un basso baricentro alla macchina, in modo da renderla stabile su ogni tipo di terreno. E' realizzato in acciaio al carbonio spessore minimo 5mm.

L'altezza da terra (16cm) è stata aumentata per consentire il superamento di ostacoli su terreni sconnessi.

Provvisto di ganci per il sollevamento.

PEDANA OPERATORE

Di serie monta una ampia e comoda, pedana, robusta e antiscivolo.

Con sistema di ammortizzamento delle vibrazioni. Anche ripieghevole, per non ingombrare nello stivaggio.



MOTORE HONDA GX630

La macchina è allestita di serie con il sistema di avviamento elettrico.

FARI LED DI SERIE



SERBATOIO

È corredata di un serbatoio realizzato appositamente, con capacità di 10 lt, pensato per dare una grande autonomia di lavoro. In questo modo si è semplificato anche il sistema di versamento del carburante.

STACCO BATTERIA

L'interruttore, permette di staccare la batteria dell'impianto, in modo da preservarne la carica quando la macchina non viene messa in moto per un periodo superiore ai 5/7 gg.



2 OVERCENTER VALVES

For added safety, the machine is equipped with overcenter valves, which eliminate the possibility of increasing the speed when descending (even with heavy loads) and making it stationary when standing on slopes.

HYDRAULIC SYSTEM

The machine is equipped with 3 gear pumps, which guarantee the movement and use of all the services with which it is equipped.

The hydraulic circuit is supplemented by a radiator that keeps the oil temperature constantly below the critical thresholds. There is also a quick-connect hydraulic power take-off (with a flow rate of 24 L/min at a maximum pressure of 180 bar) for connecting tools, equipment and accessories, such as breakers, circular saws, drills or others.

TRACKS - IDLERS

The recovery springs mounted on the tensioning system prevent tearing or damage to the track and transmission components.

Thanks to the length of the tracks and the 4 support rollers on each side, the dumper is able to move loads even on rough, uneven or sloping terrain up to a maximum gradient of 30%.

AUTOMATIC PARKING BRAKE

Is able to come into operation when the machine is at a standstill, and then release on restart.

ROLLER BALANCED SYSTEM

The track is guided by four rollers, two of which are fixed and two of which are pivoting, enabling the machine to overcome obstacles, even large ones, in complete safety.

UNDERCARRIAGE

The carriage has been designed to ensure a low centre of gravity for the machine, making it stable on all types of terrain. It is made of carbon steel with a minimum thickness of 5mm.

The ground clearance (16cm) has been increased to allow obstacles to be overcome on uneven ground.

Equipped with hooks for lifting.

OPERATOR PLATFORM

Standard fitted with a large, comfortable, robust, non-slip footplate with vibration damping system. Also foldable, so as not to take up storage space.

ENGINE HONDA GX630

The machine is equipped as standard with the electric starter system.

LED HEADLIGHTS AS STANDARD

TANK

The machine is equipped with a purpose-built tank with a capacity of 10 litres, designed to provide a large working autonomy. This also simplifies the fuel pouring system.

SWITCH ON/OFF BATTERY

The switch allows the system's battery to be disconnected in order to preserve its charge when the machine is not started for more than 5/7 days.



PLANCIA DI COMANDO CON **DOPPIA LEVA**

- 1 • Leve direzionali per l'avanzamento della macchina
- 2 • Display LCD con funzioni:
 - indicatore giri motore
 - indicatore di inclinazione longitudinale della macchina
 - indicatore di inclinazione trasversale della macchina
 - indicatore livello carburante
 - contatore
 - indicatore voltaggio batteria
 - spia di intasamento filtro olio idraulico
- 3 • Pala caricatrice
- 4 • Ribaltamento dumper
- 5 • Scarico Trilaterale e Scarico Hi-Tip (in base alla configurazione scelta) sono gestiti da singolo comando
- 6 • Interruttore impianto luci led
- 7 • Selettore seconda velocità
- 8 • Presa di forza idraulica
- 9 • Leva acceleratore motore
- 10 • Interruttore di emergenza per blocco immediato della macchina
- 11 • Maniglione
- 12 • Serbatoio

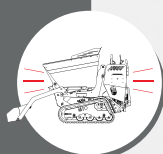
CONTROL PANEL WITH **DOUBLE LEVER**

- 1 • Proportional hydraulic joystick for machine advancement
- 2 • LCD display with functions
 - engine rpm indicator
 - machine longitudinal inclination indicator
 - transversal inclination indicator of the machine
 - fuel level indicator
 - hour counter
 - battery voltage indicator
 - hydraulic oil filter clogging indicator
- 3 • Loading shovel
- 4 • Dumper tipping
- 5 • Trilateral unloading and Hi-Tip unloading (depending on the configuration chosen) are controlled by individual hydraulic joysticks
- 6 • LED light system switch
- 7 • Second speed selector
- 8 • Hydraulic power take-off
- 9 • Engine accelerator lever
- 10 • Emergency switch for immediate machine stop
- 11 • Handle
- 12 • Tank

I **SENSORI** avvisano l'utente, in caso di superamento inclinazione longitudinale superiore al 30% (17°) e trasversale superiore al 15% (8,5°), tramite segnale acustico.

In caso estremo di ribaltamento, la macchina attiverà un ulteriore segnale acustico di allarme continuo, per attirare le persone nelle vicinanze.

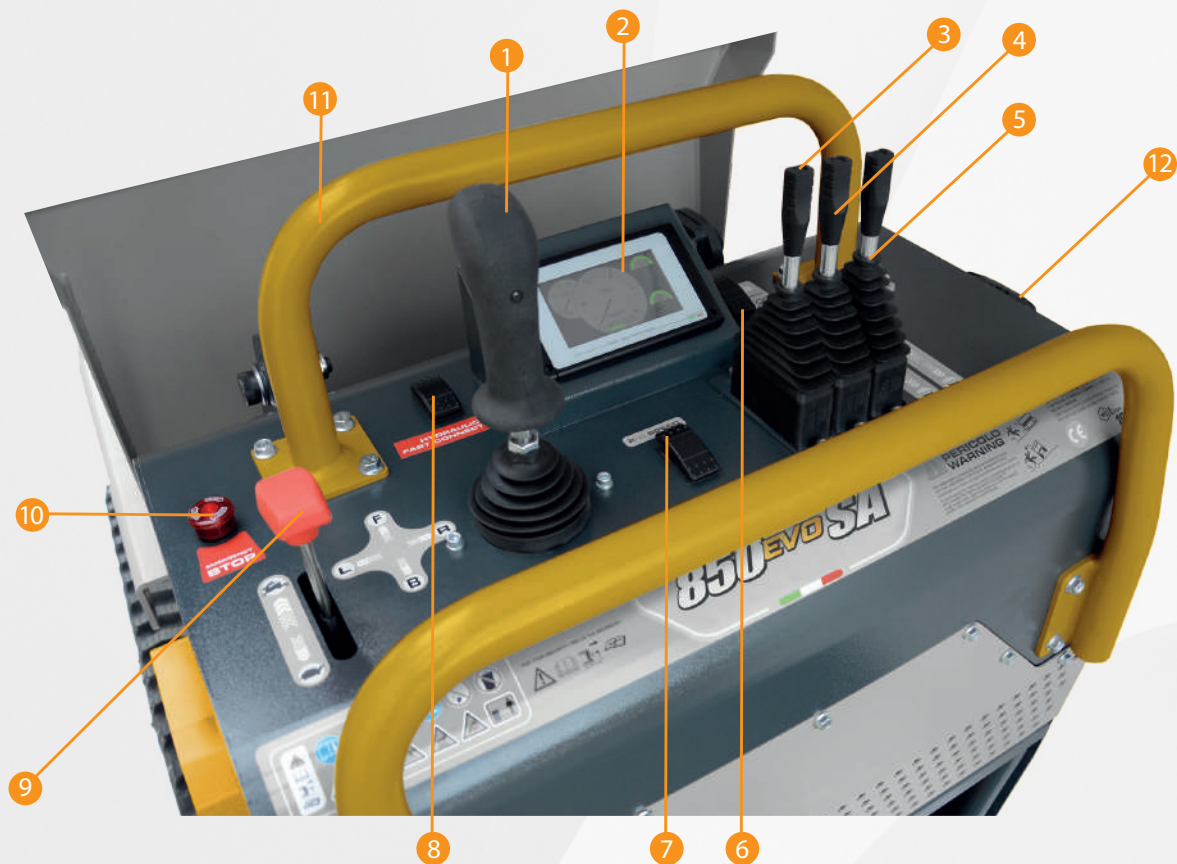
Grazie al **KIT INDUSTRY 4.0** l'allarme può essere inoltrato all'app di gestione remota della macchina, per segnalare la richiesta di intervento.



The **SENSORS** warn the user by means of an acoustic signal if the longitudinal inclination exceeds 30% (17°) and the transverse inclination exceeds 15% (8.5°).

In case of extreme of overturning, the machine will activate an additional continuous In the event of extreme tilting, the machine will activate an additional continuous acoustic alarm signal to attract people in the vicinity.

Thanks to the **INDUSTRY 4.0 KIT** the alarm can be forwarded to the machine's remote management app, to signal a request for intervention.



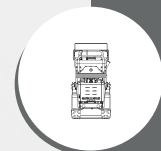
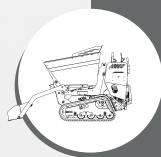
PLANCIA DI COMANDO CON **JOYSTICK** (OPZIONALE)

- 1 • Joystick idraulico proporzionale per l'avanzamento della macchina
- 2 • Display LCD con funzioni:
 - indicatore giri motore
 - indicatore di inclinazione longitudinale della macchina
 - indicatore di inclinazione trasversale della macchina
 - indicatore livello carburante
 - contatore
 - indicatore voltaggio batteria
 - spia di intasamento filtro olio idraulico
- 3 • Pala caricatrice
- 4 • Ribaltamento dumper
- 5 • Scarico Trilaterale e Scarico Hi-Tip (in base alla configurazione scelta) sono gestiti da singoli joystick idraulici
- 6 • Interruttore impianto luci led
- 7 • Selettore seconda velocità
- 8 • Presa di forza idraulica
- 9 • Leva acceleratore motore
- 10 • Interruttore di emergenza per blocco immediato della macchina
- 11 • Maniglione
- 12 • Serbatoio

I **SENSORI** avvisano l'utente, in caso di superamento inclinazione longitudinale superiore al 30% (17°) e trasversale superiore al 15% (8,5°), **tramite segnale acustico**.

In caso estremo di ribaltamento, la macchina attiverà un ulteriore segnale acustico di allarme continuo, per attirare le persone nelle vicinanze.

Grazie al **KIT INDUSTRY 4.0** l'allarme può essere inoltrato all'app di gestione remota della macchina, per segnalare la richiesta di intervento.



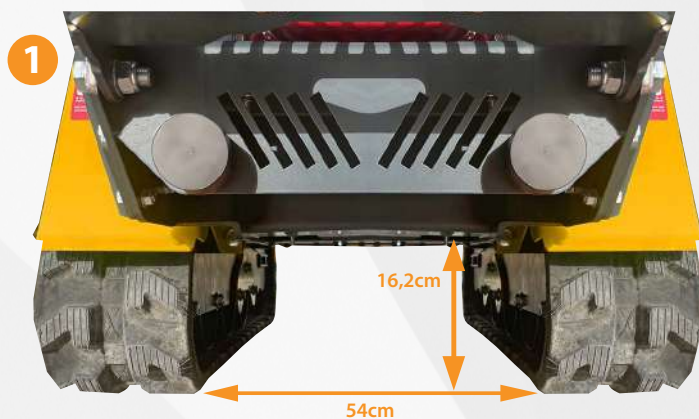
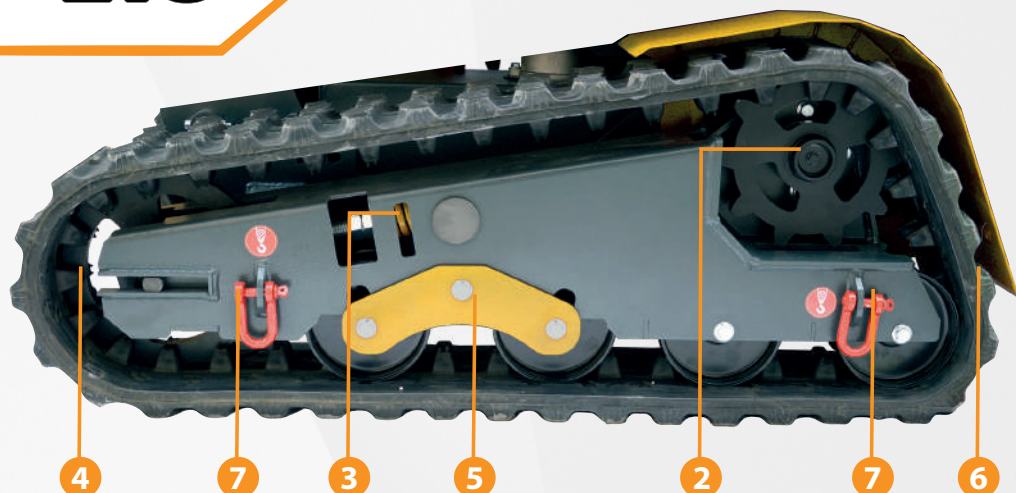
CONTROL PANEL WITH **JOYSTICK** (OPTIONAL)

- 1 • Proportional hydraulic joystick for machine advancement
- 2 • LCD display with functions
 - engine rpm indicator
 - machine longitudinal inclination indicator
 - transversal inclination indicator of the machine
 - fuel level indicator
 - hour counter
 - battery voltage indicator
 - hydraulic oil filter clogging indicator
- 3 • Loading shovel
- 4 • Dumper tipping
- 5 • Trilateral unloading and Hi-Tip unloading (depending on the configuration chosen) are controlled by individual hydraulic joysticks
- 6 • LED light system switch
- 7 • Second speed selector
- 8 • Hydraulic power take-off
- 9 • Engine accelerator lever
- 10 • Emergency switch for immediate machine stop
- 11 • Handle
- 12 • Tank

The **SENSORS** warn the user by means of an acoustic signal if the longitudinal inclination exceeds 30% (17°) and the transverse inclination exceeds 15% (8.5°).

In case of extreme of overturning, the machine will activate an additional continuous In the event of extreme tilting, the machine will activate an additional continuous acoustic alarm signal to attract people in the vicinity.

Thanks to the **INDUSTRY 4.0 KIT** the alarm can be forwarded to the machine's remote management app, to signal a request for intervention.



1 SOTTOCARRO

Il carro, realizzato in acciaio al carbonio (5mm di spessore minimo) è stato progettato per garantire un basso baricentro e renderla stabile su ogni terreno. L'altezza da terra è di ben 16,2 cm - unica nella sua categoria - appositamente progettata per superare con facilità qualsiasi ostacolo.

2 MOTORI IDRAULICI

Posizionati nella parte alta del cingolo, sono sempre al sicuro, evitando così qualsiasi urto e/o danneggiamento, dando inoltre, la possibilità di avere maggior spazio libero, differenziandosi dai sistemi tradizionali, che hanno i motori nella parte bassa del cingolo, costantemente a contatto col terreno.

3 TENDICINGOLI

Le molle di recupero montate sul sistema di auto-tensionamento, evitano strappi o danneggiamenti del cingolo e degli organi di trasmissione.

4 RUOTA ANTERIORE

Il diametro della ruota anteriore è stato aumentato per facilitare la salita di gradini e maciapiedi, nonché il superamento di ostacoli.

5 SISTEMA CON RULLI BASCULANTI

Il cingolo è guidato da 4 rulli di cui 2 fissi e 2 basculanti, che migliorano il comfort di guida sui terreni sconnessi.

6 CINGOLI

Grazie alla lunghezza dei cingoli e ai 4 rulli di appoggio per lato, il dumper è in grado di spostare i carichi anche su terreni impervi, sconnessi o inclinati fino a una massima pendenza del 30%.

7 GANCI PER IL SOLLEVAMENTO

1 UNDERCARRIAGE

The undercarriage, made of carbon steel (5mm minimum thickness), is designed to ensure a low centre of gravity and make it stable on any terrain. The height from the ground is an impressive 16.2 cm - unique in its category - specially designed to overcome any obstacle with ease.

2 HYDRAULIC MOTORS

Positioned in the upper part of the track, they are always safe, preventing any knocks and/or damage, also giving the possibility of having more free space, differing from traditional systems, which have the motors in the lower part of the track, constantly in contact with the ground.

3 TRACK TENSIONING

The recovery springs mounted on the self-tensioning system prevent tearing or damage to the track and transmission components.

4 FRONT WHEEL

The diameter of the front wheel has been increased to make it easier to climb steps and curbs, as well as to overcome obstacles.

5 BASCULATING ROLLER SYSTEM

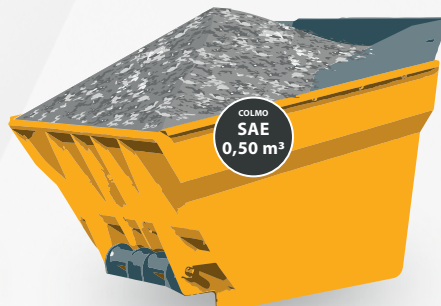
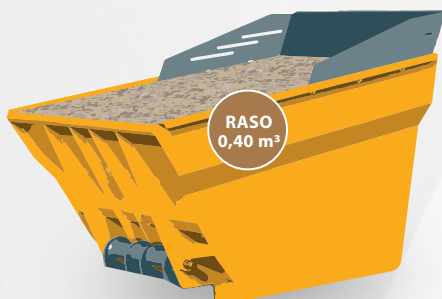
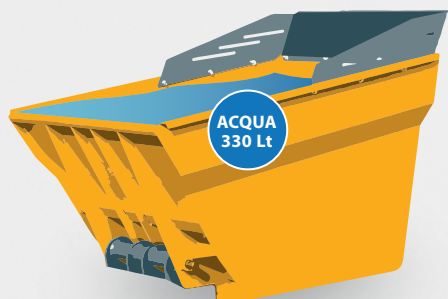
The track is guided by 4 rollers, 2 of which are fixed and 2 of which are pivoting, which improve driving comfort on uneven terrain.

6 TRACKS

Thanks to the length of the tracks and the 4 support rollers on each side, the dumper is able to move loads even on rough, uneven or sloping terrain up to a maximum slope of 30%.

7 LIFTING HOOKS

PELLICANO 1000 EVO



DUMPER AD ALTISSIMA CAPACITÀ

Il cassone progettato dai nostri ingegneri, è pronto a sopportare carichi fino ad **1000 Kg**.

La sua portata è superiore alla media delle capacità proposte dal mercato.

Come si può notare, è realizzato con coste perimetrali monoblocco, e nervature frontali che dissipano al massimo la pressione dall'interno, data dal carico in fase di movimentazione.

HIGH CAPACITY DUMPER

The container, designed by our engineers, is ready to withstand loads of up to **1000 Kg**.

Its capacity is higher than the average capacity on the market.

As can be seen, it is constructed with monobloc perimeter ribs, and front ribs that dissipate as much pressure from the inside as possible, given by the load being handled.



SISTEMA PLUG AND PLAY

Dà la possibilità di passare dal cassone dumper al Kit betoniera, al cassone agricolo/forestale, in poco tempo, semplicemente sganciando e riagganciando l'accessorio che si desidera.

PLUG AND PLAY SYSTEM

It gives the possibility to pass from the dumper body to the concrete mixer kit, to the Agricultural/Forstry body, in a short time, by simply unhooking and re-hooking the accessory you want.

PELLICANO 1000 EVO

4.0
INDUSTRY
a richiesta
disponibili
anche per il
Bonus statale

CARICO - LOADING
1000 kg

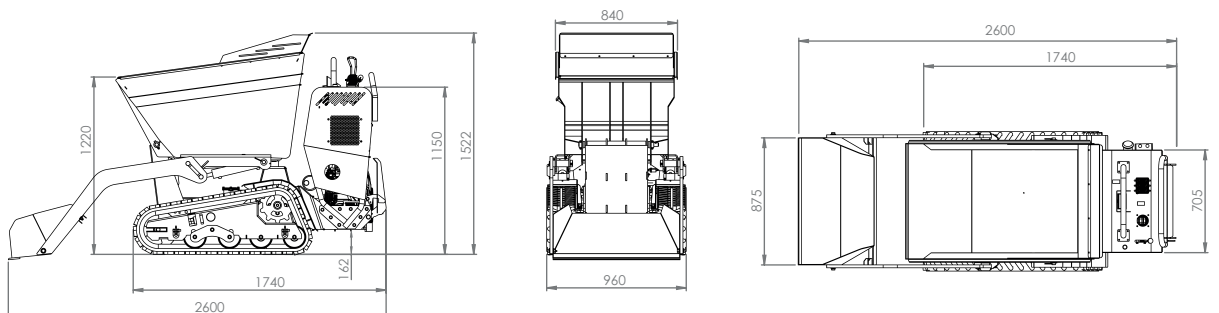
BENZINA - GASOLINE
Honda GX630

LARGHEZZA - WIDTH
96 cm

- | | | | | | |
|---|----------|---|--------------------------------|-----------|--------------------------|
| Cassone dumper 0,47m ³ | 1 | Dumper 0,47m ³ | Protezioni laterali | 6 | Side protections |
| Aggancio pala autocaricante (opzionale) | 2 | Self-loading shovel attachment (optional) | Sistema rulli basculanti | 7 | Roller balanced system |
| Cassone ribaltabile | 3 | Tipping body | Molle di tensionamento cingolo | 8 | Track tensioning springs |
| Radiatore di raffreddamento olio | 4 | Oil cooling radiator | Ganci per il sollevamento | 9 | Lifting hooks |
| Pedana operatore, richiudibile | 5 | Operator platform, foldable | Parafango | 10 | Mudguard |

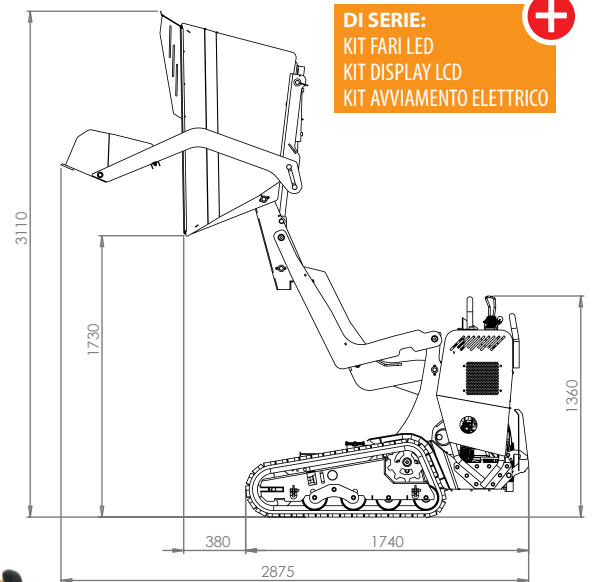
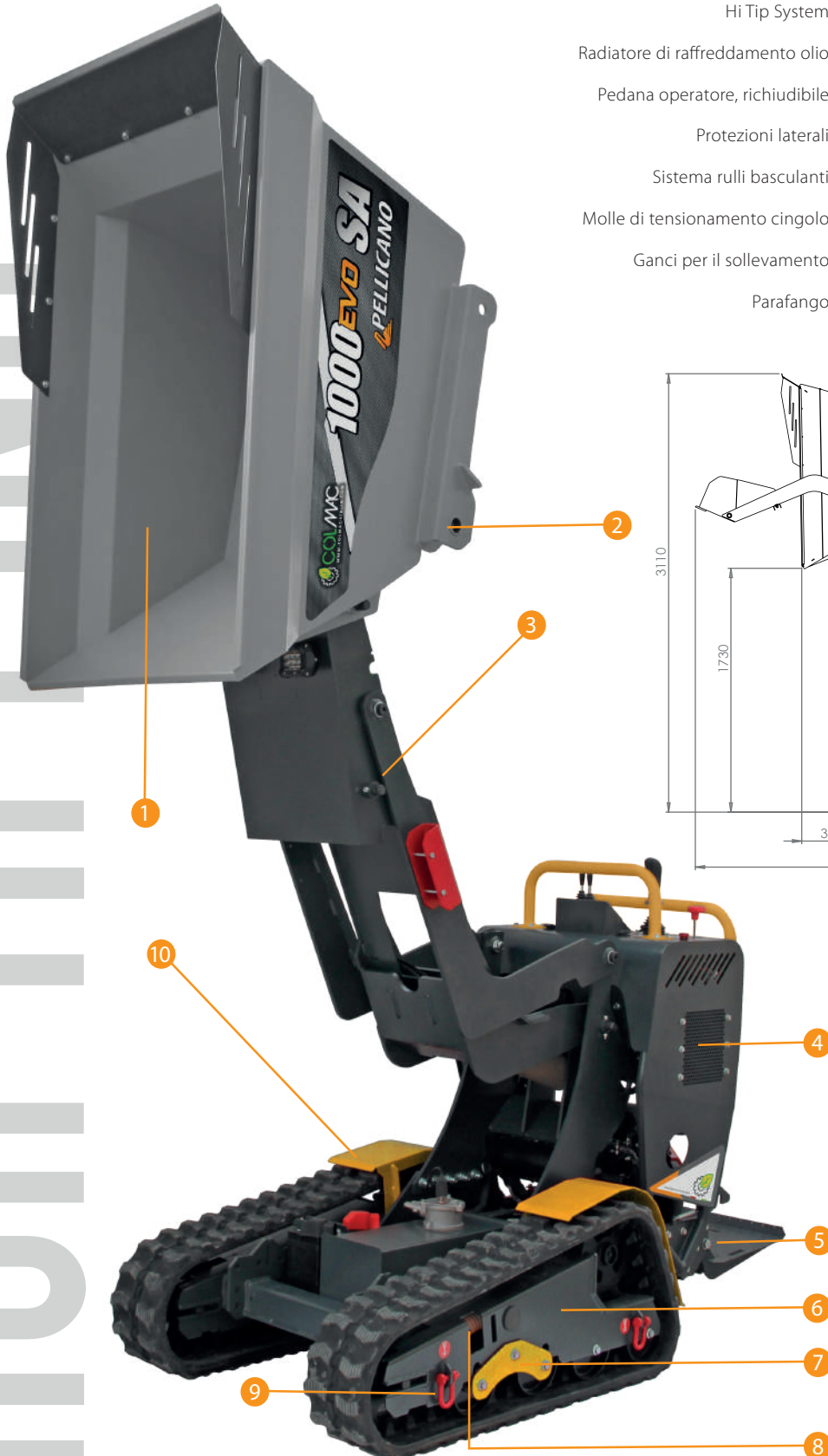


DI SERIE:
KIT FARI LED
KIT DISPLAY LCD
KIT AVVIAMENTO ELETTRICO

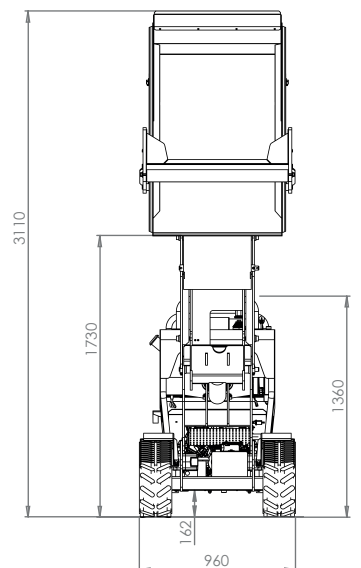


FRONTAL TRACKING

- Cassone dumper 0,47m³ **1** Dumper 0,47m³
- Aggancio pala autocaricante (opzionale) **2** Self-loading shovel attachment (optional)
- Hi Tip System **3** Hi Tip System
- Radiatore di raffreddamento olio **4** Oil cooling radiator
- Pedana operatore, richiudibile **5** Operator platform, foldable
- Protezioni laterali **6** Side protections
- Sistema rulli basculanti **7** Roller balanced system
- Molle di tensionamento cingolo **8** Track tensioning springs
- Ganci per il sollevamento **9** Lifting hooks
- Parafango **10** Mudguard



DI SERIE:
KIT FARI LED
KIT DISPLAY LCD
KIT AVVIAMENTO ELETTRICO

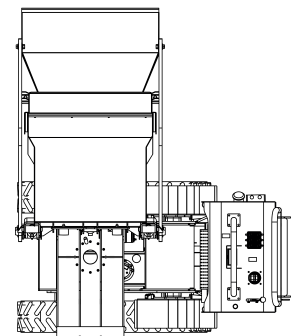
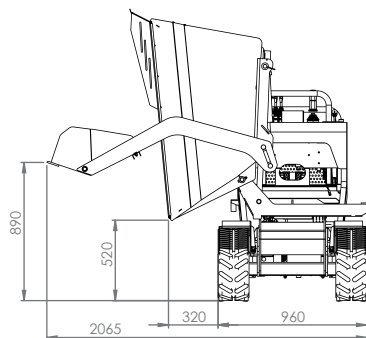
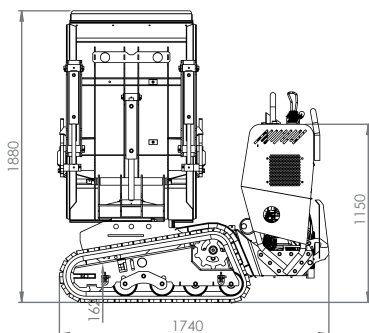


HIGH TIP

- | | | | |
|---|--|--------------------------------|-----------------------------------|
| Cassone dumper 0,47m ³ | 1 Dumper 0,47m ³ | Protezioni laterali | 6 Side protections |
| Aggancio pala autocaricante (opzionale) | 2 Self-loading shovel attachment (optional) | Sistema rulli basculanti | 7 Roller balanced system |
| Scarico laterale | 3 Side discharge | Molle di tensionamento cingolo | 8 Track tensioning springs |
| Radiatore di raffreddamento olio | 4 Oil cooling radiator | Ganci per il sollevamento | 9 Lifting hooks |
| Pedana operatore, richiudibile | 5 Operator platform, foldable | Parafango | 10 Mudguard |



DI SERIE:
KIT FARI LED
KIT DISPLAY LCD
KIT AVVIAMENTO ELETTRICO



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore
Honda GX630
15,5 kw - 20,8 Cv - 3600 rpm/min

Tipo di motore
4 Tempi - bicilindrico

Capacità serbatoio
12 Lt benzina

Sistema di avvio
Elettrico

Trasmissione
Idrostatica

Velocità di avanzamento
2 Velocità - 2,5 km/h - 4,2 km/h

Motori idraulici
Orbitali da 315 cc

Tipo di pompe idrauliche
Tripla a 4 stadi

Portata
24+12+12+12 Lt/min a 3000 rpm

Pressione max
180 bar

Pressione di esercizio
150 bar

Serbatoio olio
21 Lt

Raffreddamento impianto
Radiatore

Sistema di sicurezza
Over center

Inclinazione
Max 30% (17°)

Superata la quale si attiva un segnalatore acustico

Capacità carico
1000 kg in piano
(700 kg piano inclinato)

Sistema ribaltamento cassone
Idraulico

Volume cassone
0,47 m³

Dimensioni totali
182 x 152 x 96 cm

Peso netto
690 kg 1000 EVO
760 kg 1000 EVO SL
795 kg 1000 EVO SA
* 100 kg Kit pala autocaricante

Sistema di guida
Joystick / Doppia leva

Dimensioni cingoli
200 mm larghezza
72 mm passo • 41 denti

Regolazione tensione cingoli
Sistema tensione con molle
semi automatico

Rulli
4 (di cui 2 basculanti)

TECHNICAL FEATURES

Engine
Honda GX630
15,5 kw - 20,8 Cv - 3600 rpm/min

Engine type
4 Stroke - twin-cylinder

Fuel tank capacity
12 Lt petrol

Starting system
Electric

Transmission
Hydrostatic

Advancement speed
2 Speed - 2,5 km/h - 4,2 km/h

Hydraulic motors
315 cc orbital

Hydraulic pump
Triple 4 stage

Flow rate
24+12+12+12 Lt/min a 3000 rpm

Max pressure
180 bar

Working pressure
150 bar

Oil tank
21 Lt

System cooling
Radiator

Safety system
Over center

Inclination
Max 30% (17°)

When this threshold is exceeded, an acoustic signal is activated

Load capacity
1000 kg flat
(700 kg inclined plane)

Tipping system
Hydraulic

Body volume
0,47 m³

Total dimensions
182 x 152 x 96 cm

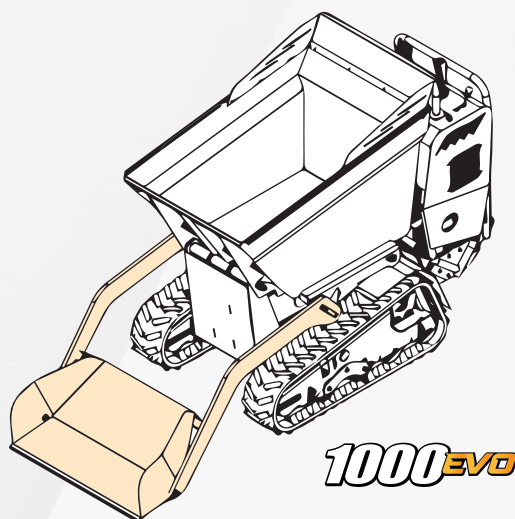
Net weight
690 kg 1000 EVO
760 kg 1000 EVO SL
795 kg 1000 EVO SA
* 100 kg Kit Loading Shovel

Guidance system
Joystick / Dual levers

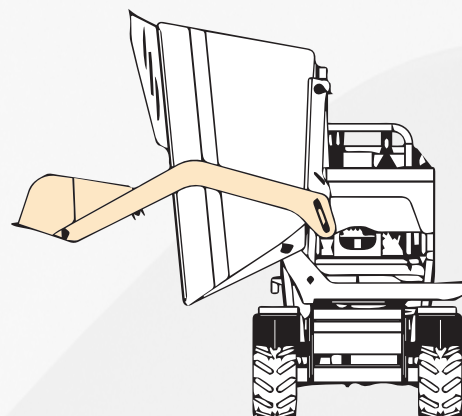
Track dimensions
200 mm width
72 mm pitch • 41 link

Track tension adjustment
Tension system with springs
semi-automatic

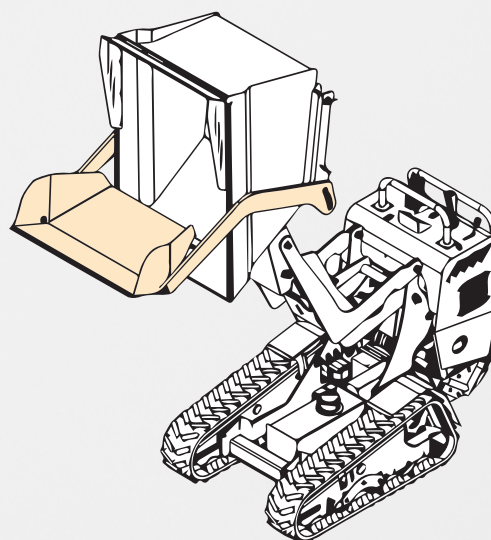
Track rollers
4 (including 2 tilting)



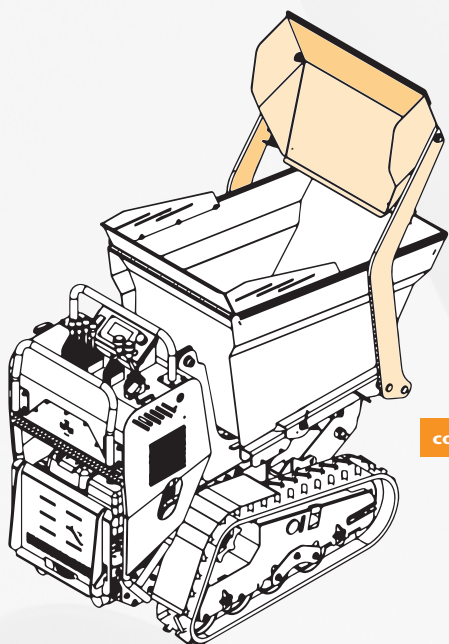
1000EVO



1000EVO SL



1000EVO SA



cod. 216020

ACCESSORI OPZIONALI

Le nostre macchine sono pronte per essere accessoriate, all'esigenza, con elementi che aumentano le prestazioni e aiutano nelle attività quotidiane.

PALA AUTOCARICANTE

BETONIERA - capienza **350 lt**

PALA SPIANATRICE

FORCHE per il sollevamento

OPTIONAL ACCESSORIES

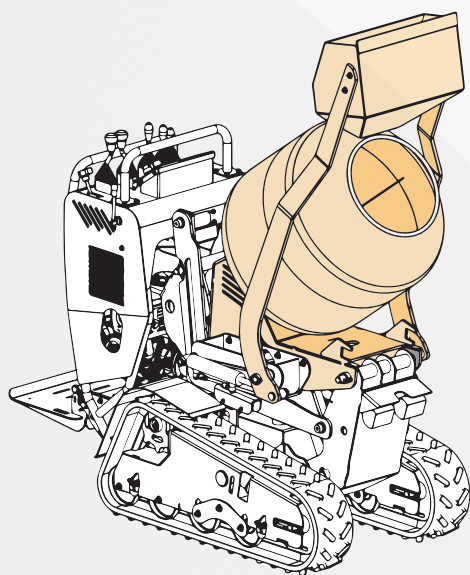
Our machines are ready to be equipped, as required, with elements that increase performance and help in daily activities.

KIT FRONTAL LOADER

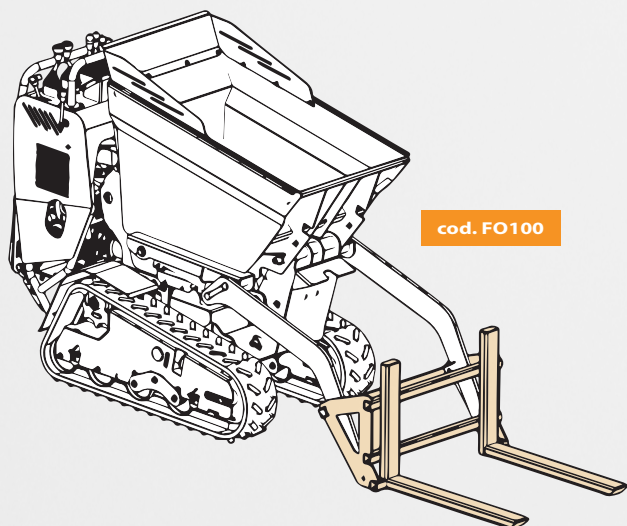
CONCRETE MIXER - capacity **350 litres**

LEVELLING SHOVEL

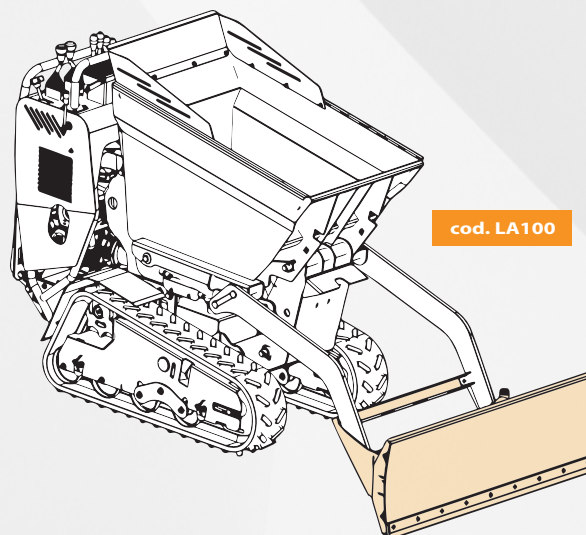
FORKS for lifting



cod. MIX35



cod. FO100



cod. LA100



Su richiesta
potremo personalizzare, con i
colori della tua azienda, il cassone
del tuo minidumper e la pala
autocaricante, ad esempio.

On request
we can customise the body of
your minidumper and self-loading
shovel, for example, with your
company colours.

RAL 9003

RAL 1019

RAL 9007

RAL 7016

RAL 6018

RAL 6037

RAL 5005

RAL 5017

RAL 1028

RAL 2004

RAL 3020

RAL 3002



73040 ARADEO (Lecce) Italy
Via Circonvallazione, 32

Commerciale +39 347 27 67 738
Tecnico +39 353 39 51 822
Centralino +39 0836 30 72 33

info@colmac-italia.com
www.colmac-italia.com

